



ERBACHER®

FAT ATTACK • DRAG RACE TEAM



Unsere Sponsoren



Race Report AC Delco NHRA Gatornationals Gainesville Florida

25 Grad im Schatten ... welcome to Florida

Von wegen Sunshine State. Der erste Qualifikationstag in Gainesville Florida fiel leider **ins Wasser**. Nach ersten Sonnenstrahlen am Morgen fing es gegen Mittag an zu regnen und an einen Qualifikationslauf war nicht mehr zu denken. Dann halt am Samstag. Klar war, dass jetzt nur noch **zwei Qualifikationsläufe für 21 Teams** auf dem Programm standen. Zu vergeben waren 16 Startplätze. Einen wollten wir für uns reservieren.

Der erste Qualifikationslauf verlief planmässig und Urs und sein Team setzten sich mit 4.700 Sek. / 314 mph auf den 6. Platz. Etliche Teams hatten mit der Traktion zu kämpfen, uns sollte es Recht sein. Natürlich wussten wir, dass die Profis im zweiten Lauf noch nachlegen würden, aber das konnten wir ja auch. Das Wetter war heute ganz okay, bis auf die steife Brise und die Böen die über die Rennstrecke fegten. Während den 400 Metern war das kein Problem, doch sobald die Bremsschirme gezogen wurden, wurde die Fahrt ziemlich unruhig und abenteuerlich.

Mit **4.678 Sek. / 316 mph** im zweiten und letzten Qualifikationslauf sicherten wir uns einen Platz unter den ersten 16. Die kurze Qualifikation forderte prominente Opfer wie Morgan Lucas, Doug Kalitta und Bob Vandergriff. Alles Profiteams die um den Meisterschaftstitel kämpften. Wir waren mit unserem **14. Platz** zufrieden, bis jetzt unser bester Qualifikationsplatz in den USA. Wir wussten aber, um am Sonntag Runden zu gewinnen mussten wir noch einen Zacken zulegen, genauer gesagt mindestens 1 Zehntelsekunde schneller werden.

Die USA Crew

Top Fuel Dragster:

Urs Erbacher
Horst Pauli
Andreas Winiger
Lucien Abt
Andreas Eichenberger
Chris Nigg
Dario d'Urso
Beat Weibel
Wayne Dupuy
Jeff Twitchel
Mike Eubank
Brian Sturgess
Jonny Bang

Nächster Termin

O'Reilly NHRA Spring Nationals

28. – 30. März 2008
Houston Texas

Weitere News

unter www.erbacher.biz

**Allen Beteiligten,
Sponsoren,
Supportern, Familien
und Freunden danken
wir herzlich für die
Unterstützung
unserer USA-Mission,
ohne sie wären diese
Erfolge nicht möglich.**

Order for Qualifying Round 2

GAINESVILLE, Fla. - SUMMIT FastNews - Final order after 2 rounds of qualifying in Top Fuel at the NHRA POWERade Drag Racing Series, 39th annual ACDelco NHRA Gatornationals:

Psn	Driver	Vehicle	ET	Speed
1.	Alan Bradshaw	Vis Viva Living Force Dragster	4.547	306.95
2.	David Grubnic	Technicoat Dragster	4.555	327.59
3.	Rod Fuller	Caterpillar Dragster	4.555	326.71
4.	Antron Brown	Matco Dragster	4.558	327.51
5.	Tony Schumacher	U.S. Army Dragster	4.579	326.56
6.	Cory McClenathan	Fram Dragster	4.581	327.59
7.	Brandon Bernstein	Budweiser/Lucas Oil Dragster	4.586	330.63
8.	Larry Dixon	U.S. Smokeless Tobacco Dragste	4.612	317.87
9.	Doug Herbert	Snap-On Tools Dragster	4.620	318.09
10.	Clay Millican	Knoll Gas/SinFuel Choppers Dra	4.624	325.77
11.	Hillary Will	KB Racing Dragster	4.624	314.75
12.	J.R. Todd	Torco/Lucas Dragster	4.659	318.99
13.	Doug Foley	FXCaprara Kia Dragster	4.676	325.85
14.	Urs Erbacher	Midland Oil Dragster	4.678	316.08
15.	Michael Gunderson	Under The Gun Racing Dragster	4.743	316.01
16.	Bruce Litton	Lucas Oil/Stoops Dragster	4.755	309.84
----- Not Qualified -----				
17.	Morgan Lucas	Lucas Oil/Torco Racing Fuels D	4.762	313.15
18.	Mitch King	LaKings/Modern Outlaw Dragster	4.802	302.82
19.	Doug Kalitta	MAC Tools Dragster	4.865	295.14
20.	Luigi Novelli	National Machine Repair Dragst	5.825	177.58
21.	Bob Vandergriff	UPS Dragster	6.027	182.28

Am Eliminationstag zeigte sich Florida von seiner sonnigen Seite. Geht doch. **Rod Fuller und Urs Erbacher** trafen in der ersten Runde aufeinander. Alle Paarungen vor Urs waren schnell und die Strecke schien der Leistung der Top Fuel Dragster stand zu halten. Rod Fuller lag an der Ampel leicht vorn, aber das war nicht unser grösstes Problem. Nach etwa **100 Metern** verloren die Hinterreifen die Traktion und gingen „**up in smoke**“. Urs konnte nichts machen und musste zusehen, wie Rod Fuller davon zog. Natürlich waren wir darüber nicht glücklich. Es wäre zu schön gewesen, in den USA einmal eine Runde weiter zu kommen. Aber wir haben ja noch zwei Chancen: **Houston und Las Vegas** stehen noch auf dem Programm bevor wir wieder heimischen Boden unsicher machen und um die europäische Drag Racing Krone kämpfen.

In der NHRA Meisterschaft liegen wir trotz einem Rennen weniger auf Platz 15, gleich hinter den amerikanischen Profiteams. Für die letzten zwei Rennen in den USA ist das Ziel klar: Qualifizieren ist Pflicht, Rennrunden gewinnen das Ziel.

Der eine oder andere Sieg im direkten Duell in den USA wäre für unsere Titelverteidigung in Europa eine moralische erstklassige Ausgangslage. Unsere europäischen Kollegen werden über Ostern in England die ersten Testläufe absolvieren. Wir wünschen Ihnen dabei viel Spass und vor allem trockenes Wetter und Temperaturen im positiven Bereich.

TOP FUEL

1	Tony Schumacher	305
2	Larry Dixon	253
3	Brandon Bernstein	183
4	Rod Fuller	175
5	David Grubnic	167
	Antron Brown	167
7	Hillary Will	162
8	Cory McClenathan	159
9	Morgan Lucas	117
10	Doug Herbert	116
11	J.R. Todd	98
12	Bob Vandergriff Jr.	94
13	Alan Bradshaw	82
14	Doug Kalitta	72
15	Troy Buff	62
	Urs Erbacher	62
17	Mike Strasburg	51
18	Bruce Litton	51
	Michael Gunderson	51
20	Steven Chrisman	41
21	Clay Millican	32
22	Doug Foley	31
23	Mitch King	10
	Luigi Novelli	10