

Motorrevision bei ASRacing der Kawasaki ZX10R mit Midland-Motorenöl

Seit über zwei Jahrzehnten vertraut ASR auf Midland-Motorenöl. Um zu zeigen weshalb das so ist, haben wir eine Motorrevision der Kawasaki ZX10R dokumentiert. Der Motor hat 4600 harte Rennkilometer aus einer Saison Schweizermeisterschaft in den Lagern. Der Motor brauchte auch vor seiner Zerlegung praktisch kein Öl.

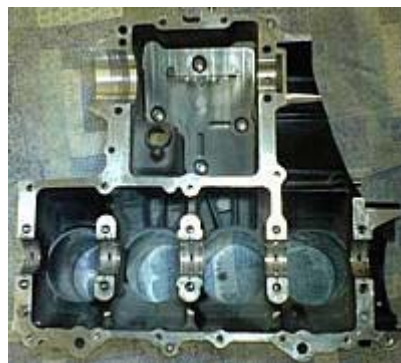
Unterteil des Kurbelgehäuses: Auf diesen fünf Gleitlagern läuft die Kurbelwelle:



In der Vergrößerung weisen die Lager keinen Verschleiss auf:



Oberteil des Kurbelgehäuses:



Motorrevision bei ASRacing der Kawasaki ZX10R mit Midland-Motorenöl

Vergrößerung eines Gleitlagers: Auch hier sind fast keine Verschleisspuren festzustellen:



Kurbelwelle und Kolben:



Vergrößerung eines Pleuellagers an der Kurbelwelle: Hier sind ebenfalls keine Verschleisspuren feststellbar:



Pleuel und Kurbelwelle:



Motorrevision bei AS Racing der Kawasaki ZX10R mit Midland-Motorenöl

Die Pleuellager zeigen in der Vergrößerung ebenfalls keine Verschleisspuren:



Die Kolben zeigen feine Riefen an den Kolbenhemden. Die Kolben müssen ausgewechselt werden, weil sie leicht eingefallen sind. Dies ist auf den normalen Verschleiss zurückzuführen:



Nockenwelle:



In der Vergrößerung sehen die Nocken perfekt aus:

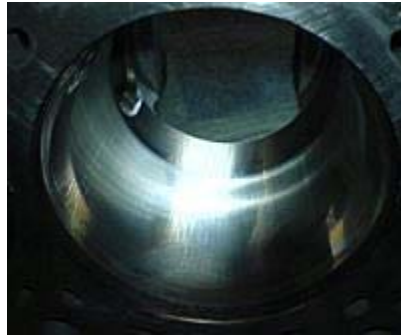


Zylinder:



Motorrevision bei ASRacing der Kawasaki ZX10R mit Midland-Motorenöl

Die Laufbuchsen zeigen in der Vergrößerung vernachlässigbare Spuren auf:



Zylinderkopf:



Im Zylinderkopf sehen die Nockenwellenlager perfekt aus:



Die Brennräume mussten nur geringfügig von Russablagerungen gesäubert werden. Nach der Reinigung sahen die Brennräume so aus:



Ein Brennraum in der Vergrößerung:
Einfach perfekt!



Motorrevision bei ASRacing der Kawasaki ZX10R mit Midland-Motorenöl

Bilanz der Motorenrevision:

1. Kein einziges Lager musste gewechselt werden!!!
2. Die Kolben mussten ersetzt werden, weil sie leicht eingefallen sind. Dies ist auf den normalen Verschleiss zurückzuführen.
3. Die Steuerkette musste ersetzt werden.
4. Die Ventilschaftabdeckungen mussten gewechselt werden.
5. Im Getriebe musste der dritte und der vierte Gang revidiert werden. Dies ist auf den normalen Verschleiss zurückzuführen.

Dank Midland-Motorenöl sind die Kosten für die Motorenrevision sehr klein. Dies freut uns natürlich doppelt!