

MIDLAND HYPRO LV

Low Viscosity Bremsflüssigkeit für allerhöchste Ansprüche.

High performance low viscosity brake fluid.

Liquide de freins „low viscosity“ de haute performance.

MIDLAND HYPRO LV

Speziell für die heutigen Anforderungen moderner Fahrzeuge mit ESP und ABS entwickelte „Low Viscosity“ Bremsflüssigkeit. Die niedrige Viskosität garantiert schnelle Ansprechzeiten der Bremssysteme.

MIDLAND HYPRO LV

Specially designed brake fluid for use in today's modern vehicles with ESP and ABS. The „Low Viscosity“ guarantees fast and smooth functionality of the brake system.

MIDLAND HYPRO LV

Liquide de freins de haute performance pour véhicules modernes avec ESP et ABS. La technologie „Low Viscosity“ garantie une fonction parfaite des systèmes de freins.





DE Eigenschaften und Vorteile

- ideale Bremsflüssigkeit für moderne Fahrzeuge mit ESP und ABS
- dank tieferer Viskosität leichtere Steuerung der Systeme
- hoher Trocken- und Nass-Siedepunkt
- absolute Verträglichkeit mit Gummidichtungen
- vollständiger Korrosionsschutz für Metallteile, auch wenn die Bremsflüssigkeit mit Wasser versetzt ist
- sehr tiefer Stockpunkt, deshalb optimale Bremsleistung auch bei tiefen Minustemperaturen
- mischbar mit allen guten Bremsflüssigkeiten der Qualitäten DOT 4 und DOT 5.1

Wichtig!

Greift Lacke an. Auch eine gute Bremsflüssigkeit nimmt beim stetigen Gebrauch etwas Wasser auf.

EN Benefits

- ideal brake fluid for modern cars with ESP and ABS
- low viscosity base fluids for safe and easy function of the servo systems
- provides superior anti-vapor lock protection
- high wet and dry boiling point
- optimal brake performance at low temperature conditions
- compatible with other branded brake fluids meeting DOT 4 or DOT 5.1 specifications

Important!



Avoid spilling on brake lining. If spilled on paint, flush off immediately with water. Do not rub.

FR Propriétés et avantages

- liquide de freins ideale pour véhicules avec ESP et ABS
- points d'ébullition sec et humide élevés
- n'attaque pas les joints en caoutchouc
- protection totale contre la corrosion pour les parties métalliques même avec une très faible absorption d'eau
- point d'écoulement très bas
- permet une puissance de freinage optimale même lors de températures basses
- miscible avec n'importe quel liquide de freins (pour autant qu'il soit bon) avec les spéc. 4 et DOT 5.1

Important!

Attaque les laques/vernis. Il faut savoir que même un bon liquide de freins en utilisation régulière absorbe un peu d'eau.

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	Tonnelet zu 30 L	Drum of 30 L	Tonnelet de 30 L
	Karton 12 x 375 mL	Case 12 x 375 mL	Carton 12 x 375 mL

Artikel-No | Product Code | N° d'article: | 73018 | Version 2009-06

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
Viskosität cSt bei -40°C	Viscosity cSt @ -40°C	Viscosité cSt à -40°C	<700
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	6.4
Siedepunkt trocken	Boiling Point dry	Point d'ébullition sec	265
Siedepunkt nass	Boiling Point wet	Point d'ébullition humide	170
Farbe			gelb
	Color		yellow
		Couleur	jaune
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	>110
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Poids spéc. kg/L	1.06

Spezifikationen / Freigaben | Features | Spécifications / Autorisations
 BMW QV 34 001 • DOT 3, DOT4 • SAE J 1704 • ISO 4925 Class 6 • VW 501.14, TL766Z



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch