

# MIDLAND BRAKE FLUID DOT 4

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für allerhöchste Ansprüche.

High performance brake fluid oil to meet the highest requirements.

Liquide de freins de haute performance pour les plus hautes exigences.

## MIDLAND BRAKE FLUID DOT 4

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit nach den neusten Erkenntnissen. Sie ist bestens geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremsystemen. Erfüllt die Anforderungen aller Automobilhersteller. In Scheibenbremssystemen können sehr hohe Temperaturen auftreten, vor allem bei kräftigen und langdauernden Bremsmanövern. Normale Bremsflüssigkeiten neigen zu Dampflockenbildung. Deshalb ist ein hoher Siedepunkt im Neu- wie im Gebrauchzustand erforderlich.

## MIDLAND BRAKE FLUID DOT 4

Recommended and designed for use in all hydraulic brake systems where the manufacturer requires the use of a DOT 3 or DOT 4 performance level product. Follow strictly the vehicle manufacturer's recommendation, when changing or adding BRAKE FLUID DOT4.

## MIDLAND BRAKE FLUID DOT 4

Liquide de freins de haute performance, élaboré selon les toutes dernières connaissances en la matière. Il convient à tous les systèmes de freins à disques ou à tambour et répond aux exigences de tous les fabricants d'automobiles. Dans les systèmes de freins à disques, de très hautes températures peuvent survenir, surtout lors de manoeuvres de freinage longues et vigoureuses. Les liquides de freins normaux ont tendance à former une poche de vapeur. C'est la raison pour laquelle ce genre de produit doit avoir un point d'ébullition élevé permanent.





**DE** Eigenschaften und Vorteile

- hoher Trocken- und Nass-Siedepunkt
- greift Gummidichtungen nicht an
- vollständiger Korrosionsschutz für Metallteile, auch wenn die Bremsflüssigkeit mit Wasser versetzt ist
- sehr tiefer Stockpunkt, deshalb optimale Bremsleistung auch bei tiefen Minustemperaturen
- mischbar mit allen guten Bremsflüssigkeiten mit den Spec. DOT 3 / 4

**Wichtig!**

Greift Lacke an. Auch eine gute Bremsflüssigkeit nimmt beim stetigen Gebrauch etwas Wasser auf.

**EN** Benefits

- provides superior anti-vapor lock protection
- high boiling point
- optimal break performance at low temperature conditions
- compatible with other brake fluids, meeting below specifications

**Important!**

Avoid spilling on brake lining. If spilled on paint, flush off immediately with water. Do not rub.

**FR** Propriétés et avantages

- points d'ébullition sec et humide élevés
- n'attaque pas les joints en caoutchouc
- protection totale contre la corrosion pour les parties métalliques même avec une très faible absorption d'eau
- point d'écoulement très bas, ce qui permet une puissance de freinage optimale même lors de températures négatives
- miscible avec n'importe quel liquide de freins (pour autant qu'il soit bon) avec les spéc. DOT 3 / 4

**Important!**

Attaque les laques/vernis. Il faut savoir que même un bon liquide de freins en utilisation régulière absorbe un peu d'eau.

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	Tonnelet zu 30 L	Drum of 30 L	Tonnelet de 30 L

Artikel-No | Product Code | N° d'article: | 73016 | Version 2009-06

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
Viskosität cSt bei -40°C	Viscosity cSt @ -40°C	Viscosité cSt à -40°C	1150
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	2.6
Siedepunkt trocken	Boiling Point dry	Point d'ébullition sec	265
Siedepunkt nass	Boiling Point wet	Point d'ébullition humide	168
Farbe			gelb
	Color		yellow
		Couleur	jaune
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	>125
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Poids spéc. kg/L	1.06

Spezifikationen / Freigaben | Features | Spécifications / Autorisations  
 DOT 3, DOT4 • SAE 70R3, SAE J 1703 A-F • ISO 4925 • VW TL766X



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.  
 www.oelbrack.ch