



MIDLAND „SUPERGLIDE“

Bei allen modernen Werkzeug- und Holzbearbeitungsmaschinen wie z.B. Vollgatter ist der Schmierung von Führungen und Bettbahnen besondere Beachtung zu widmen. Bei normalen Gleitgeschwindigkeiten und Belastungen wird eine Vollschrnerung erreicht, d.h. der Schlitten schwimmt auf dem Oelfilm. Die Bedingungen werden aber schwieriger bei geringen Vorschüben, und deshalb kann bei der Verwendung eines nicht geeigneten Schmierstoffes bei der Umkehrbewegung des Schlittens der sog. „stick slip“ auftreten, auch Ruckgleiten oder Stottern genannt.

Mit **MIDLAND „SUPERGLIDE“** erreicht man eine optimale Schmierung und es wird ein ausreichend belastbarer Schmierfilm, der die bekannten Probleme wirksam verhindert, aufgebaut. Der druckfeste (EP-Zusätze) und haftfähige Film garantiert auch an vertikalen Führungen (z.B. Vollgatter) eine zuverlässige Schmierung, die vorzeitigen Verschleiss verhindert.

Eigenschaften und Vorteile

- Ausreichende Vollschrnerung dank stabilem Oelfilm und Haftzusätzen.
- Verhinderung des „stick slip“ durch Hochdruck-“EP“-Zusätze.
- Minimaler Verschleiss an den Führungen.
- Schutz gegen Korrosion und Oxydation.
- Bestes Viskositäts- und Temperaturverhalten.

Typische Analysedaten

Artikel-No	43105	43107	43106
SUPERGLIDE Gleitbahnenöl/ Vollgatteröl	ISO 68	ISO 150	ISO 220
Viskos.b.40°C mm ² /s	68	150	220
Dichte b.15°C g/ml	0.885	0.895	0.890
Stockpunkt °C	-22	-15	-12

Einsatzmöglichkeiten

ISO/VG 68 Bettbahnen, Lager, Getriebe. Vollgatter = Sommer / Winter

ISO/VG 150 und 220 vertikale Bettbahnen, Lager, Getriebe. Vollgatter = Sommer

Packungseinheiten

1/1 Fass zu 180 kg (ca. 204 Liter)

Besondere Hinweise:

Gefährdet Gewässer und Boden. Augen und Hautkontakt vermeiden. Als Sonderabfall entsorgen. Abfallcode 1481. Gebrauchöl führt zu Hautschäden.