

MIDLAND „TO-4“ SAE 30

Spezialgetriebeöl für hoch belastete Getriebe für allerhöchste Ansprüche.

Specially developed TDTO to meet the highest requirements.

Huile de transmission spéciale pour les plus hautes exigences.

MIDLAND „TO-4“ SAE 30

Spezialgetriebeöl für hochbelastete Lastschaltgetriebe, Achsen und Seitenantriebe von Baumaschinen. In Zusammenarbeit mit Caterpillar wurde dieses Getriebeöl entwickelt, getestet und als TDTO (Transmission Drive Train Oil) unter der Spezifikation TO-4 freigegeben.

MIDLAND „TO-4“ SAE 30

Specially developed, tested and approved TDTO (Transmission Drive Train Oil) for power shift transmissions, clutches and wet brakes of heavy equipment. The special additive technology exceeds the requirements of both Caterpillar TO-4 and Allison C4. MIDLAND „TO-4“ minimizes gear wear and oxidation, provides excellent elastomer compatibility and the frictional properties to minimize clutch slippage.

MIDLAND „TO-4“ SAE 30

Huile de transmission spéciale pour pour boîtes à vitesses, axes et tractions des machines de chantier. C'est en collaboration avec Caterpillar que cette huile de transmission a été développée et testée, avec une autorisation TDTO (Transmission Drive Train Oil) et une spécification TO-4.





DE Eigenschaften und Vorteile

- maximaler Schutz bei hoch belasteten Getriebekomponenten von Baumaschinen
- kein Rattern in nassen Bremsen
- durch optimierte Reibwerte höhere Übertragungsleistung
- längere Lebensdauer der Kupplungen

Einsatzmöglichkeiten

Bei allen Lastschaltgetrieben, Achsen und Seitenantrieben von Baumaschinen, wo ein Öl mit obigen Spezifikationen vorgeschrieben ist. Es kann auch in Getrieben von älteren Baumaschinen eingesetzt werden, wo ein Caterpillar TO-2/API CD Motorenöl empfohlen ist.

EN Benefits

- helps reduce clutch slippage
- provides required friction performance
- excellent low temperature fluidity
- excellent oxidation stability, foam and rust resistance
- excellent elastomer compatibility

Recommended Applications


Midland „TO-4“ is recommended for use in all late model transmissions, clutches, hydraulic systems and final drives in heavy equipment manufactured by Caterpillar, Komatsu and other heavy duty construction, farming and mining equipment. It may also be used in older equipment where the former Caterpillar TO-2/API CD engine oils were recommended for transmission use.

FR Propriétés et avantages

- protection maximale des composants des transmissions très sollicités des machines de chantier
- pas de pétarades dans les freins hydrauliques
- frottements optimisés = haute performance de transmission
- durée de vie plus longue des embrayages

Applications

Pour tous les boîtes à vitesses, axes et tractions des machines de chantier, lorsqu'une huile avec les spécifications susmentionnées est prescrite. Elle peut également être utilisée pour les transmissions des machines de chantier plus anciennes, lorsqu'une huile moteur Caterpillar TO-2/API CD est recommandée.

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	1/1 Fass zu 180 kg (ca. 204 L)	Drum of 180 kg (ca. 204 L)	1/1 fût de 180 kg (env. 204 L)

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 31112 | Version 2010-06

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
SAE Klasse	SAE Grade	Grade SAE	30
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	93
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	11
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indice de viscosité (IV)	103
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Point d'écoulement °C	-24
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	230
Spez.Gewicht kg/L	Gravity kg/L	Poids spéc. kg/L	0.895

Spezifikationen / Freigaben | Features | Spécifications / Autorisations
 CATERPILLAR TO-4 • ALLISON C4 • Komatsu • ZF TE-ML01,03



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch