



MIDLAND „TOU“ TRACTOR HYDRAULIC FLUID

Paraffinbasisches Mehrzwecköl, welches problemlos als Hydraulik- und Getriebeöl bei sämtlichen Traktoren eingesetzt werden kann. Bestens geeignet auch für Aggregate mit nassen Bremsen, Steuerungen und Endantrieb. Die nachstehenden Spezifikationen bzw. Klassifikationen werden erfüllt:

- als Hydrauliköl: HLP 68
- als Mehrzweck-Getriebeöl: SAE 80W, MIL-L-2105, API GL-4
- Spezifikationen
MASSEY FERGUSON: M1110, M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143
FORD: M2C134-A/B/C/D, M2C86-B/C, M2C41-B, M2C48-B, M2C53-A
JOHN DEERE: JDM J20C/J20D
WHITE FARM: Q-1826, Q-1705, Q-1766, Q-1802
DEUTZ ALLIS
ALLISON: C-3/C-4
CATERPILLAR: TO-2
JI CASE: MS 1204, MS1205, MS1206, MS1207(Hy-Tran Plus), MS1210, B6
NEW HOLLAND: FNHA-2-C-201.00 (formerly M2C134-D)
KUBOTA
RENAULT
ZF TE-ML 05F

Eigenschaften und Vorteile

- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hervorragende Detergent- und Dispergiereigenschaften
- beste Kaltstarteigenschaften
- hohe Alterungsstabilität

Typische Analysedaten

Viskosität cSt 40°C	69.6
Viskosität cSt 100°C	10.6
Viskositätsindex (VI)	141
Stockpunkt	-37°C
Flammpunkt	215°C
Spez. Gewicht	0,885

Artikel-No: 31111

Packungseinheiten
1/1 Fass zu 180 kg (ca. 204 Liter)
1/4 Fass zu 54 kg (ca. 60 Liter)
Kessel zu 25 Liter

Besondere Hinweise: **Gefährdet Gewässer und Boden. Augen und Hautkontakt vermeiden. Als Sonderabfall entsorgen. Abfallcode 1470. Gebrauchöl führt zu Hautschäden.**