

MIDLAND RENION SAE 5W-30

Vollsynthetisches Longlife-Motorenöl.
Fully synthetic Longlife engine oil.
Huile moteur Longlife entièrement synthétique.

MIDLAND RENION SAE 5W-30

Ultramodernes vollsynthetisches Longlife-Motorenöl. Die neuzeitliche Low SAPS Technologie mit verringertem Anteil von Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme moderner PKW Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). Die Motorenleistung wird nachhaltig gewährt und dank der idealen extrem scherstabilen Viskosität wird der Treibstoffverbrauch auch bei verlängerten Ölwechselintervallen stabil gehalten.

MIDLAND RENION SAE 5W-30

Fully synthetic Longlife engine oil combines top quality synthetic components with selected high performance additives. The most modern fuel economy motor oil is especially approved for the latest technology of passenger cars, SUV's and light trucks with DPF (Diesel Particle Filter) diesel engines with particle filters as well as gasoline engines. Specific additives and base stocks with reduced SulphateAsh provide excellent wear protection and shear stability in the most severe environments like prolonged oil change intervals.

MIDLAND RENION SAE 5W-30

Une ultramoderne huile moteur Longlife entièrement synthétique. Sa nouvelle technologie se base sur une diminution des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre (Low SAPS). Elle permet une réduction significative des émissions de gaz et une durée de vie plus longue des systèmes de traitement des gaz d'échappement des voitures de tourisme modernes à moteurs diesel avec filtres à particules (DPF). La performance du moteur est optimisée et, grâce à la viscosité extrêmement stable au cisaillement, la consommation de carburant reste constante, même avec des intervalles de vidange prolongés.





DE **Eigenschaften und Vorteile**



- hervorragende Kaltstarteigenschaften garantieren sofortige Schmierung und weniger Verschleiss
- extreme Hochtemperaturfestigkeit
- geringere Emissionen dank „low SAPS“ Technologie
- mehr Motorleistung dank nachhaltiger Motorensauberkeit
- keine Ablagerungen und kein Schlamm
- klassisches Leichtlauföl
- speziell formuliert für die neuste EURO 4 Motorengeneration
- maximale Scherstabilität und thermische Belastbarkeit

EN **Benefits**

- low SAPS technology to protect exhaust filters of diesel engines
- minimizes piston deposits and helps keep engines clean
- helps control soot, sludge and varnish
- excellent bearing corrosion control
- outstanding thermal stability enables extended oil drain intervals
- helps reduce engine wear to increase engine life
- protects new generation diesel engines designed with DPF (Diesel Particle Filters)
- meets today's EURO 4 specifications
- excellent cold cranking capabilities

FR **Propriétés et avantages**

- qualités remarquable à froid avec garantie d'une lubrification instantanée et moins d'usure
- haute résistance aux températures extrêmes
- émissions réduites grâce à la technologie „low SAPS“
- plus de puissance grâce à une propreté accrue du moteur
- pas de dépôt, ni de boue
- huile fluide classique
- spécialement conçue pour la nouvelle génération des moteurs EURO 4
- résistance maximale au cisaillement et capacité de charge thermique

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 205 L)	Drum of 175 kg (ca. 205 L)	1/1 fût de 175 kg (env. 205 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Carton de 12 bouteilles (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 21737 | Version 2009-02

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
SAE Klasse	SAE Grade	Grade SAE	5W-30
Viskosität cp bei -30°C	Viscosity cp @ -30°C	Viscosité cp à -30°C	4800
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	68.0
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	11.67
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indice de viscosité (IV)	168
Hochtemp.-Visk.150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Hightemp.-Visc.150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Visc. haute temp. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	3.6
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Point d'écoulement °C	-36
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	224
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Poids spéc. kg/L	0,852

Spezifikationen / Freigaben | Features | Spécifications / Autorisations
ACEA C4 • Renault RN0720



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch